

# Magistrát města Přerova

## Odbor dopravy

### Oddělení dopravy

Bratrská 34, 750 11 Přerov 2

pracoviště: Blahoslavova 3, telefon: +420 581 268 111 (ústředna), fax: 420 581 268 444

Spis zn.: MMPPr/020695/2010/BO  
Č.j.: MMPPr/038592/2010/BO  
Vyřizuje: ing. Tomáš Bouda  
Telefon: 581 268 447  
E-mail: tomas.bouda@mu-prerov.cz

Přerov, dne 28.7.2010

<b>O B E C N Í   Ú Ř A D V   K O K O R Á C H</b>		Spis. zn.:
Došlo: <u>29.7.2010</u>		Zpracoval:
Č.j.: <u>593/2010</u>		Ukl. znak:
Přílohy: <u>-</u>		<u>336</u>

205 586 50

Obec Kokory, Kokory 57, 751 05 Kokory

## OZNÁMENÍ

### O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ (doručováno veřejnou vyhláškou)

Obec Kokory, IČ 00301388, Kokory 57, 751 05 Kokory,  
kterého zastupuje IBS Přerov s.r.o. zastoupená Ing. Bohumírem Sedláčkem, IČ 25383337, Komenského  
36, 750 02 Přerov 2

(dále jen "stavebník") dne 30.6.2010 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

**"Úprava komunikací a zpevněných ploch v obci Kokory"**

**SO 101- Prodloužení a oprava komunikace v Haltýřích v kopci**

**SO 102 - Parkovací místa v zeleném pásu v Haltýřích**

**SO 103 - Komunikace v Haltýřích u novostavby**

**SO 104 - Úprava chodníku u Základní školy**

**SO 105 - Oprava komunikace od rodinných domů k Rokytnické ulici**

**SO 401 - Stranový posun kabelů Telefónica O2 (není předmětem tohoto stavebního řízení)**

Kokory

na pozemku parc. č. 180/2, 311/2, 373/2, 889, 891/1, 891/4, 902/1, 929/2, 932, 962, p. p. k. 549 v katastrálním území Kokory. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

### Stavba obsahuje:

Stavba je členěna na 5 samostatných stavebních objektů.

### **SO 101- Prodloužení a oprava komunikace v Haltýřích v kopci**

Jedná se o rekonstrukci stávající obslužné komunikace, situované z větší části na p. č. 929/2 a prodloužení jejího nezpevněného úseku až po druhý odvodňovací žlab. Srážková voda je v horní části zachycena příčnými žlaby, ze spodní části stéká na stávající asfaltovou komunikaci. Oprava komunikace představuje její šířkovou úpravu s provedení kompletně nové konstrukce. Délka komunikace je 68,90 m. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení VI - lehká, návrhová úroveň porušení D1. Komunikace je navržena jako místní komunikace obslužná, funkční skupiny C, jednopruhová, obousměrná. V úseku mezi km 0,000 00 - 0,014 75 je vybavena parkovacím pruhem, šířky 1,80 m. Komunikace není vybavena chodníkem.

Konstrukční vrstvy komunikace - konstrukce 1:

asfaltový beton ACO 11 50/70 - ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací asf. postřik 0,50kg/m <sup>2</sup>	
obalované kamenivo střednězrnné ACL 16+ 50/70 - ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační asf. postřik 0,70kg/m <sup>2</sup>	
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	150 mm
šterkodrt' ŠDB fr. 0-63 GN - ČSN 736126-1	150 mm
celkem	min. 400 mm

Vjezdy do objektů vlevo od komunikace jsou asfaltové (konstrukce 1), parkoviště a vjezdy vpravo jsou provedeny ze zámkové dlažby, šedé barvy - konstrukce 2:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva šedá)	80 mm
lože z drti fr. 4-8mm	40 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	200 mm
celkem	min. 320 mm

Chodník u parkoviště je proveden ze zámkové dlažby barvy červené - konstrukce 3:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva červená)	60 mm
lože z drti fr. 4-8mm	30 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-32	150 mm
celkem	min. 240 mm

Komunikace je lemována betonovým silničním obrubníkem 150/250 mm, uloženým do betonového lože s opěrkou. Temeno obrubníku je ve výšce 150 mm nad vozovkou. Spáry mezi obrubníky budou zamazány cementovou maltou. Na rozhraní mezi jízdním pruhem a parkovacím pruhem je osazen chodníkový obrubník 100/250 mm zapuštěný, popř. přejezdový obrubník 150/150 mm, uložený do betonového lože. Tento obrubník je položen po pravé straně komunikace u vjezdů na rozhraní asfaltu a zámkové dlažby.

Příčný sklon vozovky je jednostranný 1,3 %

Odvodnění vozovky je řešeno do stávajících příčných odvodňovacích žlabů a 2 nově navržených uličních vpustí napojených do stávající kanalizace.

**SO 102 - Parkovací místa v zeleném pásu V Haltýřích**

Jedná se o vybudování parkovacích stání v zeleném páse podél stávající místní komunikace V Haltýřích. Navržená parkovací stání nahradí nevhodné parkování na místní komunikaci. Tím bude odstraněna vážná dopravní záhada, zhoršující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Navržená parkovací stání budou sloužit výhradně obyvatelům této lokality. V řešeném prostoru je navrženo celkem 11 stání, z toho jsou 3 stání podélná a 8 stání kolmých, přičemž 1 kolmé stání je vyhrazeno pro zdravotně postižené řidiče. Kolmá stání mají velikost 2,50 x 4,80 m, stání pro zdravotně postižené řidiče pak 3,50 x 4,80 m. Podélná stání mají rozměr 2,00 x 6,50 m.

Konstrukční vrstvy parkoviště - konstrukce 1:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva šedá)	80 mm
lože z drti fr. 4-8mm	40 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	200 mm
celkem	min. 320 mm

Parkovací stání jsou lemována silničním obrubníkem 150/250, uloženým do bet. lože s opěrkou. Temeno obrubníku je ve výšce 100 mm nad vozovkou. Spáry mezi obrubníky budou zamazány cementovou maltou. Na rozhraní parkovacích stání a stávající komunikace je uložen silniční obrubník naležato. Jednotlivá kolmá stání jsou oddělena páskem červené zámkové dlažby.

Chodník k domu č. p. 247 je navržen ze zámkové dlažby, tl. 60 mm - konstrukce 2:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva červená)	60 mm
lože z drti fr. 4-8mm	30 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-32	150 mm
celkem	min. 240 mm

Chodník je lemován chodníkovým obrubníkem 100/250 i silničním 150/250 do bet. lože. K vyrovnání výškového rozdílu jsou v trase chodníku provedeny 3 schodišťové stupně 150 x 300 mm pomocí bet. palisád Patria POA-4/40 v barvě šedé osazených do bet. lože. Stupně jsou provedeny ze zámkové dlažby.

**SO 103 - Komunikace V Haltýřích u novostavby**

Jedná se o úpravu stávající příjezdové šterkové komunikace k bytovým jednotkám č. p. 292 a 294. Komunikace navazuje na stávající asfaltovou místní komunikaci. Úprava komunikace představuje její šířkovou úpravu s provedením kompletní

konstrukce. Komunikace je navržena jako komunikace obslužná, funkční skupiny C, jednoruhová, obousměrná, s dilčním rozšířením vlevo po úroveň stávajícího oplocení, resp. vjezdu.

Konstrukční vrstvy komunikace - konstrukce 1:

asfaltový beton ACO 11 50/70 - ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací asf. postřik 0,50kg/m <sup>2</sup>	
obalované kamenivo střednězrné ACL 16 50/70 - ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační asf. postřik 0,70kg/m <sup>2</sup>	
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	150 mm
šterkodrt' ŠDB fr. 0-63 GN - ČSN 736126-1	150 mm
celkem	min. 400 mm

Komunikace je na pravé straně lemována silničním obrubníkem 150/250 mm, uloženým do betonového lože s opěrkou. Temeno obrubníku je ve výšce 100mm nad vozovkou. Spáry mezi obrubníky budou zamazány cementovou maltou.

Na levé straně na rozhraní se stávajícím oplocením a vjezdy je osazena betonová zámková dlažba, šedé barvy - konstrukce 2:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva šedá)	80 mm
lože z drti fr. 4-8mm	40 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	200 mm
celkem	min. 320 mm

Příčný sklon vozovky je jednostranný, 2,5 %, směrem k silničnímu obrubníku.

**SO 104 - Úprava chodníku u Základní školy**

Objekt řeší rozšíření části stávajícího chodníku u Základní školy, který je veden podél silnice I/55 a který svou šířkou nevyhovuje ČSN 7631 10 a ohrožuje bezpečnost chodců. Tato šířková úprava vyvolává nutnost posunutí stávajícího oplocení Základní školy blíže k budově školy. Současně je navrženo rozšíření stávajícího chodníku naproti upravovanému úseku. Stávající chodník je proveden ze zámkové dlažby, lemované ze strany silnice kamenným obrubníkem, šířky 300 mm, z opačné strany již zmiňovaným oplocením. V rámci stavebních prací se provede demontáž dotčeného úseku chodníku. Vybudování nové zidky s oplocením není předmětem tohoto stavebního řízení.

Bude provedeno rozšíření chodníku. Prostor mezi zbytkem stávající a nové podezdívky bude vyplněn hutnějším násypem do úrovně pláně chodníku. V místě pro přecházení bude proveden varovný pás v červené signální dlažbě, šířky 400 mm. Chodník na straně silnice bude, z bezpečnostních důvodů, vybaven sloupky, propojené řetězem.

Rozšíření chodníku je navrženo ze zámkové dlažby tvar kosti, barva šedá - konstrukce 1:

bet. zámková dlažba - tvar kosti (barva šedá)	60 mm
lože z drti fr. 4-8mm	30 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-32	150 mm
celkem	min. 240 mm

Stejným způsobem bude provedena i úprava chodníku na protilehlé straně místní komunikace. V místě pro přecházení bude proveden varovný pás v červené signální zámkové dlažbě, šířky 0,40m.

Stávající kamenné silniční obrubníky zůstávají, v místě přecházení bude obrubník snížen na kótu 0,02m nad niveletu vozovky.

Příčný sklon chodníku je 1,0 %

**SO 105 - Oprava komunikace od rodinných domů k Rokytnické ulici**

Jedná se o opravu stávající asfaltové komunikace, situované mezi novou komunikací k rodinným domům a Rokytnickou ulicí. Úprava začíná u stávajícího příčného odvodňovacího žlabu a končí napojením na Rokytnickou ulici. Úprava představuje provedení šířkové úpravy, osazení silničních obrubníků, vybudování výhybny, odvodnění a pokládka nového asfaltového krytu. Komunikace je navržena jako místní komunikace obslužná, funkční skupiny C, jednoruhová, obousměrná. Délka komunikace je 185,79 m. Komunikace není vybavena chodníkem.

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení VI - lehká, návrhová úroveň porušení D1.

Konstrukční vrstvy komunikace - konstrukce 1:

asfaltový beton ACO 11 50/70 - ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací asf. postřik 0,50kg/m <sup>2</sup>	
obalované kamenivo střednězrné ACL 16 50/70 - ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační asf. postřik 0,70kg/m <sup>2</sup>	
reprofilovaná odfrézovaná stávající vrstva šterkodrti	cca 250 mm

U výhybny a v místech rozšíření komunikace se provede na upravené podloží pokládka všech konstrukčních vrstev komunikace - konstrukce 2:

asfaltový beton ACO 11 50/70 - ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací asf. postřik 0,50kg/m <sup>2</sup>	
obalované kamenivo střednězrnné ACL 16+ 50/70 - ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační asf. postřik 0,70kg/m <sup>2</sup>	
štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	150 mm
štěrkodrt' ŠDB fr. 0-63 GN - ČSN 736126-1	150 mm
celkem	min. 400 mm

Vjezdy do objektů vlevo od komunikace jsou provedeny ze zámkové dlažby, šedé barvy - konstrukce 3:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva šedá)	80 mm
lože z drti fr. 4-8mm	40 mm
štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	200 mm
celkem	min. 320 mm

Komunikace je lemována betonovým silničním obrubníkem 150/250 mm, uloženým do betonového lože s opěrkou. Temeno obrubníku je ve výšce 100 mm nad vozovkou. Spáry mezi obrubníky budou zamazány cementovou maltou. Obrubník u vjezdů je snížen na 0,02m od úrovně vozovky. Podél upravovaných vjezdů je položen chodníkový obrubník 100/250 mm do betonového lože. Na pravé straně u výjezdu na Rokytnickou ulici je komunikace ukončena krajnicí š. 0,50m z kamenné drti v tl. 0,10 m.

Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 %

Odvodnění vozovky je řešeno do stávajícího příčného odvodňovacího žlabu a 3 nově navržených uličních vpustí napojených do stávající kanalizace.

Magistrát města Přerova, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. (1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. (1) a § 40 odst. (4) písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

### **10 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Přerova, Odbor dopravy, úřední dny pondělí, středa od 8:00 do 17:00, po domluvě i v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 14:30).

#### **Poučení:**

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

"otisk úředního razítka"

ing. Tomáš Bouda  
správní referent

*Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje (Magistrát města Přerova), minimálně na dobu 15 dnů. Oznámení se zveřejní též způsobem umožňující dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se oznámení považuje za doručené (§25 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.)*

*Písemnost bude vyvěšena na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.*

*Rovněž Obecní úřad Kokory je povinen písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.*

Vyvěšeno dne: 29. 7. 2010

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

#### **Obdrží:**

účastníci (dodejky)

1. IBS Přerov s.r.o. zastoupená Ing. Bohumírem Sedláčkem, IDDS: inka95a

ostatní účastníci řízení

- doručení veřejnou vyhláškou

dotčené správní úřady

2. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

3. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf

4. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, IDDS: ufiia6d

5. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Přerov, IDDS: 7zyai4b

6. Magistrát města Přerova, Odbor životního prostředí, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

7. Magistrát města Přerova, Odbor zemědělství, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

8. Magistrát města Přerova, Stavební úřad, Bratrská 34, 750 11 Přerov

ostatní

9. Magistrát města Přerova, Odbor dopravy, -ad/a-

10. Magistrát města Přerova, kancelář primátora - úřední deska, Bratrská č.p. 709/34, 750 02 Přerov 2

11. Obecní úřad Kokory, úřední deska, IDDS: mambdkt