

# Magistrát města Přerova

## Odbor dopravy

### Oddělení dopravy

Bratrská 34, 750 11 Přerov 2

pracoviště: Blahoslavova 3, telefon: +420 581 268 111 (ústředna), fax: 420 581 268 444

Spis zn.: MMPř/020695/2010/BO  
Č.j.: MMPř/053911/2010/BO  
Vyřizuje: ing. Tomáš Bouda  
Telefon: 581 268 447  
E-mail: tomas.bouda@mu-prerov.cz

Přerov, dne 30.8.2010

<b>OBECNÍ ÚŘAD V KOKORÁCH</b>		Spis. zn.:
Došlo: 1.9.2010		Zpracoval:
Č.j.: 663/2010		Ukl. znak:
Přílohy: -		336

2384/162

Obec Kokory, Kokory 57, 751 05 Kokory

## ROZHODNUTÍ

**STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 29/2010**  
(doručováno veřejnou vyhláškou)

### Výroková část:

Magistrát města Přerova, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. (1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. (1) a § 40 odst. (4) písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30.6.2010 podal

**Obec Kokory, IČ 00301388, Kokory 57, 751 05 Kokory,**  
kterého zastupuje IBS Přerov s.r.o. zastoupená Ing. Bohumírem Sedláčkem, IČ 25383337,  
Komenského 36, 750 02 Přerov 2

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu:

- "Úprava komunikací a zpevněných ploch v obci Kokory"  
SO 101- Prodloužení a oprava komunikace v Haltýřích v kopci  
SO 102 - Parkovací místa v zeleném pásu v Haltýřích  
SO 103 - Komunikace v Haltýřích u novostavby  
SO 104 - Úprava chodníku u Základní školy  
SO 105 - Oprava komunikace od rodinných domů k Rokytnické ulici  
SO 401 - Stranový posun kabelů Telefonica O2 (není předmětem tohoto stavebního řízení)  
Kokory

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 180/2, 311/2, 373/2, 889, 891/1, 891/4, 902/1, 929/2, 932, 962, p. p. k. 549 v katastrálním území Kokory.

**Stavba obsahuje:**

Stavba je členěna na 5 samostatných stavebních objektů.

**SO 101- Prodloužení a oprava komunikace v Haltýřích v kopci**

Jedná se o rekonstrukci stávající obslužné komunikace, situované z větší části na p. č. 929/2 a prodloužení jejího nebezpečného úseku až po druhý odvodňovací žlab. Srážková voda je v horní části zachycena příčnými žlaby, ze spodní části stéká na stávající asfaltovou komunikaci. Oprava komunikace představuje její širkovou úpravu s provedení kompletně nové konstrukce. Délka komunikace je 68,90 m. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení VI - lehká, návrhová úroveň porušení D1. Komunikace je navržena jako místní komunikace obslužná, funkční skupiny C, jednapruhová, obousměrná. V úseku mezi km 0,000 00 - 0,014 75 je vybavena parkovacím pruhem, šířky 1,80 m. Komunikace není vybavena chodníkem.

**Konstrukční vrstvy komunikace - konstrukce 1:**

asfaltový beton ACO 11 50/70 - ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací asf. postřík 0,50kg/m <sup>2</sup>	
obalované kamenivo střednězrnné ACL 16+ 50/70 - ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační asf. postřík 0,70kg/m <sup>2</sup>	
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	150 mm
šterkodrt' ŠDB fr. 0-63 GN - ČSN 736126-1	150 mm
celkem	min. 400 mm

Vjezdy do objektů vlevo od komunikace jsou asfaltové (konstrukce 1), parkoviště a vjezdy vpravo jsou provedeny ze zámkové dlažby, šedé barvy - konstrukce 2:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva šedá)	80 mm
lože z drti fr. 4-8mm	40 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	200 mm
celkem	min. 320 mm

Chodník u parkoviště je proveden ze zámkové dlažby barvy červené - konstrukce 3:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva červená)	60 mm
lože z drti fr. A-8mm	30 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-32	150 mm
celkem	min. 240 mm

Komunikace je lemována betonovým silničním obrubníkem 150/250 mm, uloženým do betonového lože s opěrkou. Temeno obrubníku je ve výšce 150 mm nad vozovkou. Spáry mezi obrubníky budou zamazány cementovou maltou. Na rozhraní mezi jízdním pruhem a parkovacím pruhem je osazen chodníkový obrubník 100/250 mm zapuštěný, popř. přejezdový obrubník 150/150 mm, uložený do betonového lože. Tento obrubník je položen po pravé straně komunikace u vjezdů na rozhraní asfaltu a zámkové dlažby.

Příčný sklon vozovky je jednostranný 1,3 %

Odvodnění vozovky je řešeno do stávajících příčných odvodňovacích žlabů a 2 nově navržených uličních vpustí napojených do stávající kanalizace.

**SO 102 - Parkovací místa v zeleném pásu V Haltýřích**

Jedná se o vybudování parkovacích stání v zeleném páse podél stávající místní komunikace V Haltýřích. Navržená parkovací stání nahradí nevhodné parkování na místní komunikaci. Tím bude odstraněna vážná dopravní závada, zhoršující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Navržená parkovací stání budou sloužit výhradně obyvatelům této lokality. V řešeném prostoru je navrženo celkem 11 stání, z toho jsou 3 stání podélná a 8 stání kolmých, přičemž 1 kolmé stání je vyhrazeno pro zdravotně postižené řidiče. Kolmá stání mají velikost 2,50 x 4,80 m, stání pro zdravotně postižené řidiče pak 3,50 x 4,80 m. Podélná stání mají rozměr 2,00 x 6,50 m.

**Konstrukční vrstvy parkoviště - konstrukce 1:**

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva šedá)	80 mm
lože z drti fr. 4-8mm	40 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	200 mm
celkem	min. 320 mm

Parkovací stání jsou lemována silničním obrubníkem 150/250, uloženým do bet. lože s opěrkou. Temeno obrubníku je ve výšce 100 mm nad vozovkou. Spáry mezi obrubníky budou zamazány cementovou maltou. Na rozhraní parkovacích stání a stávající komunikace je uložen silniční obrubník naležato. Jednotlivá kolmá stání jsou oddělena páskem červené zámkové dlažby.

Chodník k domu č. p. 247 je navržen ze zámkové dlažby, tl. 60 mm - konstrukce 2:



bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva červená)	60 mm
lože z drti fr. 4-8mm	30 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-32	150 mm
celkem	min. 240 mm

Chodník je lemován chodníkovým obrubníkem 100/250 i silničním 150/250 do bet. lože. K vyrovnání výškového rozdílu jsou v trase chodníku provedeny 3 schodišťové stupně 150 x 300 mm pomocí bet. palisád Patria POA-4/40 v barvě šedé osazených do bet. lože. Stupně jsou provedeny ze zámkové dlažby.

#### **SO 103 - Komunikace V Haltýřích u novostavby**

Jedná se o úpravu stávající příjezdové šterkové komunikace k bytovým jednotkám č. p. 292 a 294. Komunikace navazuje na stávající asfaltovou místní komunikaci. Úprava komunikace představuje její šířkovou úpravu s provedením kompletní konstrukce. Komunikace je navržena jako komunikace obsluhující, funkční skupiny C, jednopruhová, obousměrná, s dílčím rozšířením vlevo po úroveň stávajícího oplocení, resp. vjezdu.

##### Konstrukční vrstvy komunikace - konstrukce 1:

asfaltový beton ACO 11 50/70 - ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací asf. postřik 0,50kg/m <sup>2</sup>	
obalované kamenivo střednězrnné ACL 16 50/70 - ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační asf. postřik 0,70kg/m <sup>2</sup>	
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	150 mm
šterkodrt' ŠDB fr. 0-63 GN - ČSN 736126-1	150 mm
celkem	min. 400 mm

Komunikace je na pravé straně lemována silničním obrubníkem 150/250 mm, uloženým do betonového lože s opěrkou. Temeno obrubníku je ve výšce 100mm nad vozovkou. Spáry mezi obrubníky budou zamazány cementovou maltou.

Na levé straně na rozhraní se stávajícím oplocením a vjezdy je osazena betonová zámková dlažba, šedé barvy - konstrukce 2:

bet. zámková dlažba - 200x100 s fazetou (barva šedá)	80 mm
lože z drti fr. 4-8mm	40 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-63 GE - ČSN 736126-1	200 mm
celkem	min. 320 mm

Příčný sklon vozovky je jednostranný, 2,5 %, směrem k silničnímu obrubníku.

#### **SO 104 - Úprava chodníku u Základní školy**

Objekt řeší rozšíření části stávajícího chodníku u Základní školy, který je veden podél silnice I/55 a který svou šířkou nevyhovuje ČSN 7631 10 a ohrožuje bezpečnost chodců. Tato šířková úprava vyvolává nutnost posunutí stávajícího oplocení Základní školy blíže k budově školy. Současně je navrženo rozšíření stávajícího chodníku naproti upravovanému úseku. Stávající chodník je proveden ze zámkové dlažby, lemované ze strany silnice kamenným obrubníkem, šířky 300 mm, z opačné strany již zmiňovaným oplocením. V rámci stavebních prací se provede demontáž dotčeného úseku chodníku. Vybudování nové zidky s oplocením není předmětem tohoto stavebního řízení.

Bude provedeno rozšíření chodníku. Prostor mezi zbytkem stávající a nové podezdívky bude vyplněn hutněným násypem do úrovně pláně chodníku. V místě pro přecházení bude proveden varovný pás v červené signální dlažbě, šířky 400 mm. Chodník na straně silnice bude, z bezpečnostních důvodů, vybaven sloupky, propojené řetězem.

Rozšíření chodníku je navrženo ze zámkové dlažby tvar kosti, barva šedá - konstrukce 1:

bet. zámková dlažba - tvar kosti (barva šedá)	60 mm
lože z drti fr. 4-8mm	30 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-32	150 mm
celkem	min. 240 mm

Stejným způsobem bude provedena i úprava chodníku na protilehlé straně místní komunikace. V místě pro přecházení bude proveden varovný pás v červené signální zámkové dlažbě, šířky 0,40m.

Stávající kamenné silniční obrubníky zůstávají, v místě přecházení bude obrubník snížen na kótu 0,02m nad niveletu vozovky.

Příčný sklon chodníku je 1,0 %.

#### **SO 105 - Oprava komunikace od rodinných domů k Rokytnické ulici**

Jedná se o opravu stávající asfaltové komunikace, situované mezi novou komunikací k rodinným domům a Rokytnickou ulicí. Úprava začíná u stávajícího příčného odvodňovacího žlabu a končí napojením na Rokytnickou ulici. Úprava představuje provedení šířkové úpravy, osazení silničních obrubníků, vybudování výhybny, odvodnění a pokládka nového

